



Formation de perfectionnement



Développement des compétences



En présentiel



Financement possible, nous consulter\*

## LES ARCHITECTURES DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

Cette formation vous permettra de maîtriser les différentes architectures des véhicules électriques et hybrides ainsi que le fonctionnement de leur chaîne de traction.



### PRÉREQUIS :

Habilitation B1VL.  
Le stagiaire doit se présenter en tenue professionnelle et chaussures de sécurité.



### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- Localiser les différents éléments constituant la chaîne de traction sur véhicule VE/VH ;
- Gérer le refroidissement d'une batterie de traction (air eau, climatisation) ;
- Utiliser une valise diagnostic afin de visualiser les informations principales de l'état de la batterie de traction.



### POUR QUELS MÉTIERS :

Tout intervenant effectuant l'entretien, la maintenance et la réparation des véhicules électriques ou hybrides.

### Les de votre CMA

Nos experts formations vous accompagnent dans :

- La définition de vos besoins ;
- L'établissement de votre parcours formation ;
- L'étude des modalités de prise en charge.

Nos formations sont adaptées aux particularités des TPE et PME :

- Accessibles quel que soit votre niveau ;
- Cas concrets et mises en situation ;
- Directement opérationnelles en entreprises.



### TARIF

**65 €\* /heure stagiaire**

Prise en charge par l'OPCO Mobilités sous conditions

\*Tarif HT



### DURÉE

**7 h (1 jour)**



### EFFECTIFS

**5 à 12 personnes**  
par session



### PUBLIC

**Salariés du secteur automobile**



Chambres  
de **Métiers**  
et de l'**Artisanat**



## PROGRAMME

### Contenus de formation :

- Les technologies des VE/VH ;
- Les éléments constitutifs de la chaîne de traction des VE/VH et leur fonctionnement ;
- Découverte et description du rôle et du fonctionnement des différentes chaînes de traction : thermique, électrique, microhybride, mild-hybride, hybride, hybride rechargeable ;
- Les systèmes de refroidissement (air, eau, climatisation) ;
- Les gestions électriques de l'état de charge et de la sécurité.

### Applications pratiques :

- Localisation des différents éléments constituant la chaîne de traction sur véhicule ;
- Etude de la gestion du refroidissement d'une batterie de traction ;
- Utilisation de la valise diagnostic afin de visualiser les informations principales de l'état de la batterie de traction.



## DÉLAIS ET MODALITÉS D'ACCÈS :

Sur inscription toute l'année, jusqu'à 1 semaine avant le début de la formation, après entretien préalable.

**Nos locaux sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. Pour toute demande spécifique, notre référent handicap est à votre disposition.**



## DATES ET LIEUX :



Pour plus d'informations sur nos formations scannez le QR Code



## MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

### Techniques d'animation

Formation en présentiel

Méthodes pédagogiques variées axées sur la mise en application de cas concrets avec des apports théoriques et des apports pratiques.

### Ressources

Des plateaux techniques dédiés à la pratique professionnelle et équipés spécifiquement pour chaque métier.

### Outils supports

Equipements numériques (ordinateurs portables, tableaux interactifs).

Supports numériques et papiers.



## SUIVI ET ÉVALUATION

Les acquis seront mesurés en entrée et en fin de formation.

Une attestation de formation sera fournie au regard des acquis.



## FORMATEUR(TRICE)

La formation est encadrée par une équipe de formateurs professionnels spécialisés dans les domaines de la maintenance automobile.



## POUR ALLER PLUS LOIN

Formations :

- L'électricité et l'électronique Niv 1 et 2 ;
- Les moteurs électriques : rôle, constitution, principe de fonctionnement.



**CONTACTEZ-NOUS !**

[WWW.ARTISANAT.FR](http://WWW.ARTISANAT.FR)



1<sup>ER</sup> RÉSEAU DE FORMATION AUX MÉTIERS DE L'ARTISANAT



Chambres  
de **Métiers**  
et de l'**Artisanat**

Fév. 2024 / ©CMA

